

Testimonio de un cliente de VOLTA TRUCKS

Con CANECO BT/HT de ALPI, Volta Trucks permite a los transportistas hacer la transición a la movilidad eléctrica sin problemas y de forma eficiente.



Success Story

Enero 2023

ALPI
smart electrical modeling solution

Acerca de ALPI

Fundada en 1986, ALPI (Aplicaciones de Software para la Ingeniería) ha desarrollado sus actividades en torno a la edición de programas informáticos de cálculo, dimensionamiento, esquema y cálculo de costes para el diseño automatizado de instalaciones eléctricas de baja y alta tensión. Con 35 años de experiencia en el desarrollo de soluciones y servicios para la ingeniería eléctrica, ALPI es hoy líder europeo en software de cálculo de instalaciones eléctricas de baja tensión.



Acerca de VOLTA TRUCKS

VOLTA TRUCKS en cifras:

Fundada: **2019**

Foco actual: **Gran Bretaña, Francia, España, Alemania, Países Bajos e Italia**

Ámbito de actuación: **mundial**

Empleados: **45 en 2021 y más de 500 en 2022**

1ª recaudación: **450 millones de euros**

Web: voltatrucks.com

Introducción

Para 2025, en apenas dos años, los nuevos vehículos pesados deberán haber reducido sus emisiones de carbono en un 15%. Incluso tendrán que alcanzar el 30% de reducción de dichas emisiones en 2030 en comparación con 2019. Estos dos objetivos europeos obligan a los transportistas a revisar rápidamente su hoja de ruta. En la práctica, para que esta transición energética sea un éxito, el camión eléctrico parece ser la solución más adecuada para las entregas de última milla. Ello se debe a que permite una descarbonización acorde con los retos climáticos (-85% en el ciclo de vida del camión eléctrico*) y aporta importantes beneficios en las zonas urbanas, encabezando la lista la reducción de la contaminación atmosférica y acústica. Sin embargo, esto requiere un despliegue masivo de estaciones de recarga perfectamente adaptadas a las necesidades reales de este tipo de entrega. Para ello, Fouad Khachane, responsable del proyecto IRVE (Infraestructura de recarga del vehículo eléctrico) en Volta Trucks, confía en el software CANECO BT y CANECO HT de ALPI. Nos lo cuenta en primera persona.

Baja tensión, alta tensión e incluso muy alta tensión (hasta 400.000 voltios en centrales nucleares), Fouad Khachane lo ha visto todo. Con solo 35 años, este experto en infraestructuras eléctricas ya ha trabajado para algunos de los mayores gestores de redes de distribución y transporte de electricidad. Siete años en Enedis y otros siete en RTE. Sin embargo, en 2021 decidió dedicarse a la creación de empresas. "Quería ver y descubrir otra cosa, asumir nuevos retos y participar en una nueva aventura". ¡Deseo cumplido! Hace dos años, Fouad se incorporó a Volta Trucks, fabricante internacional de camiones eléctricos, como director del proyecto IRVE (Infraestructura de recarga del vehículo eléctrico).

*"Volta Trucks es una start-up en la que todo está por escribir. También tiene una particularidad que puede marcar la diferencia en el mercado: ofrece a sus clientes co-construir una **solución a medida para afrontar los retos de descarbonización de sus flotas de camiones**. Y es precisamente en calidad de tal como trabajo con los transportistas. Llevo a cabo auditorías para comprender las necesidades específicas de cada cliente y, a continuación, creo una solución pertinente que satisfaga sus necesidades presentes y futuras".*

“

Quería descubrir algo más, desafiarme a mí mismo y formar parte de una nueva aventura...

”

Fouad Khachane

Gestor de proyectos IRVE (Infraestructura de recarga de vehículos eléctricos)

Apoyar a los transportistas hacia la descarbonización

La mayoría de los clientes de Volta Trucks son nuevos en el mundo de la electricidad. Su actividad principal es el reparto de última milla y su logística. *"¡La movilidad eléctrica representa un **cambio total para mis clientes!** En concreto, la electricidad no es más restrictiva que el combustible. Sin embargo, aún no existe una infraestructura que permita a los camiones recargar en cualquier lugar. Por lo tanto, para poder hacer la **transición a la movilidad eléctrica**, los vehículos pesados necesitan crear sus propias estaciones de recarga. Es la mejor manera de asegurar su negocio. Entiéndalo, nuestros clientes no pueden permitirse depender de una estación de recarga eléctrica sobre la que no tienen ningún control. Si la estación se avería, todo su negocio se paraliza"*, explica Fouad Khachane sobre el reto que supone el servicio a sus clientes.



CANECO BT y CANECO HT: dos paquetes de software esenciales, incluidos a nivel internacional

Fouad Khachane y ALPI están escribiendo una historia que empezó hace varios años. *"En el contexto de mis misiones anteriores, necesitaba un **software fiable y práctico** para realizar notas de cálculo y acotación. Así que recurrí al software líder en este campo: CANECO de ALPI. Una auténtica referencia para las oficinas de diseño y control".* Recién llegado a Volta Trucks, el jefe de proyecto volvió a dirigirse naturalmente a CANECO para la creación de la infraestructura eléctrica de las estaciones de carga para sus clientes transportistas. ¿El motivo? *"El objetivo de Volta Truck es **penetrar rápidamente en el mercado de la movilidad de camiones eléctricos** en varios países del mundo. Pero para ello necesitamos poder **duplicar nuestros modelos a gran escala** mediante programas informáticos que nos acompañen en todos los países. Necesitaba un software fácil de usar y que cumpliera todas las normas aplicables internacionalmente. Como ya conocía la funcionalidad de CANECO BT y CANECO HT y su fiabilidad, no lo dudé",* argumenta Khachane.

“

Necesitaba un programa fiable y práctico para hacer cálculos y acotaciones. Así que recurrí al software imprescindible en este campo: CANECO de ALPI. Una auténtica referencia para las oficinas de diseño y control...

”

Fouad Khachane

Gestor de proyectos IRVE (Infraestructura de recarga de vehículos eléctricos)

Una solución completa que combina sencillez, rendimiento y personalización

En el día a día, cuando Fouad Khachane define una ubicación para un punto de carga eléctrica, tiene que proporcionar disyuntores, interruptores diferenciales y cables. Sin ellas, no puede dirigir la energía eléctrica desde el alimentador principal de Enedis hasta el punto de recarga. *“Según la distancia, el tipo de instalación, la potencia y el número de conductores, no puedo utilizar el mismo equipo”*. El director del proyecto resuelve rápida y eficazmente este problema a medida utilizando CANECO BT y CANECO HT. *“Le doy al programa toda esta información sobre costes y él me sugiere automáticamente la mejor solución”*. ¿Traducción? *“La solución más pertinente desde el punto de vista técnico y económico para mi cliente. Un auténtico ahorro de tiempo y dinero para Volta Trucks”*. *“Las empresas especializadas facturan por término medio entre 3.000 y 4.000 euros por este tipo de estudio. Sobre la base de las 60 auditorías que ya he realizado en 2022, esto podría representar un coste más que considerable para la empresa. Afortunadamente, tengo CANECO BT y CANECO HT que me permiten ser completamente autónomo”*.

Además, el director de obra reconoce que cada vez utiliza más el programa CANECO para **comprobar las notas de cálculo** de las oficinas de proyectos por las que está obligado a pasar.

“No estaba previsto, pero me di cuenta de que el programa me permitía optimizar los precios de los billetes producidos por las empresas. Por ejemplo: ¡50.000 euros de ahorro con sólo cambiar la ubicación de un armario eléctrico! CANECO es una auténtica navaja suiza tan eficaz como rentable”. Como prueba, Fouad Khachane consigue ahora mantener los plazos con sus clientes a pesar de la escasez de suministros gracias a CANECO. *“En unos pocos clics, el programa me permite sustituir cualquier material agotado por otro equivalente. Esto significa que nunca me quedo atascado”*

“

Le doy al programa toda esta información sobre costes y él me sugiere automáticamente la mejor solución.

”

Fouad Khachane

Gestor de proyectos IRVE (Infraestructura de recarga de vehículos eléctricos)

ALPI: un apoyo técnico completo y benévolo


Además de la asistencia técnica, ALPI ofrece un apoyo real a sus clientes: *"Con la asistencia técnica de ALPI, ¡es imposible quedarse atascado! Son muy reactivos, pero también y sobre todo muy amables. El técnico al que suelo llamar no duda en hacerse cargo de mi software para modificar parámetros y permitirme avanzar lo mejor posible. ¡Es una ayuda preciosa! A menudo me da consejos y recibo regularmente correos sobre innovaciones y actualizaciones. Esto también es una verdadera ventaja, porque seamos sinceros, ALPI hace la vigilancia tecnológica por nosotros. La empresa nos informa sobre las tecnologías del futuro, la posición de los fabricantes ante estas innovaciones, la normativa, pero también sobre cómo ALPI tiene en cuenta todos estos avances y cómo piensa aplicarlos en su software CANECO".*




[* Camión eléctrico: la hora de la logística urbana](#)





 Calle Gran Via 22 duplicado, 2a planta, 28013 Madrid - España

 +34 91 037 82 89

 comercial@alpi-software.com

 www.es.alpi-software.com